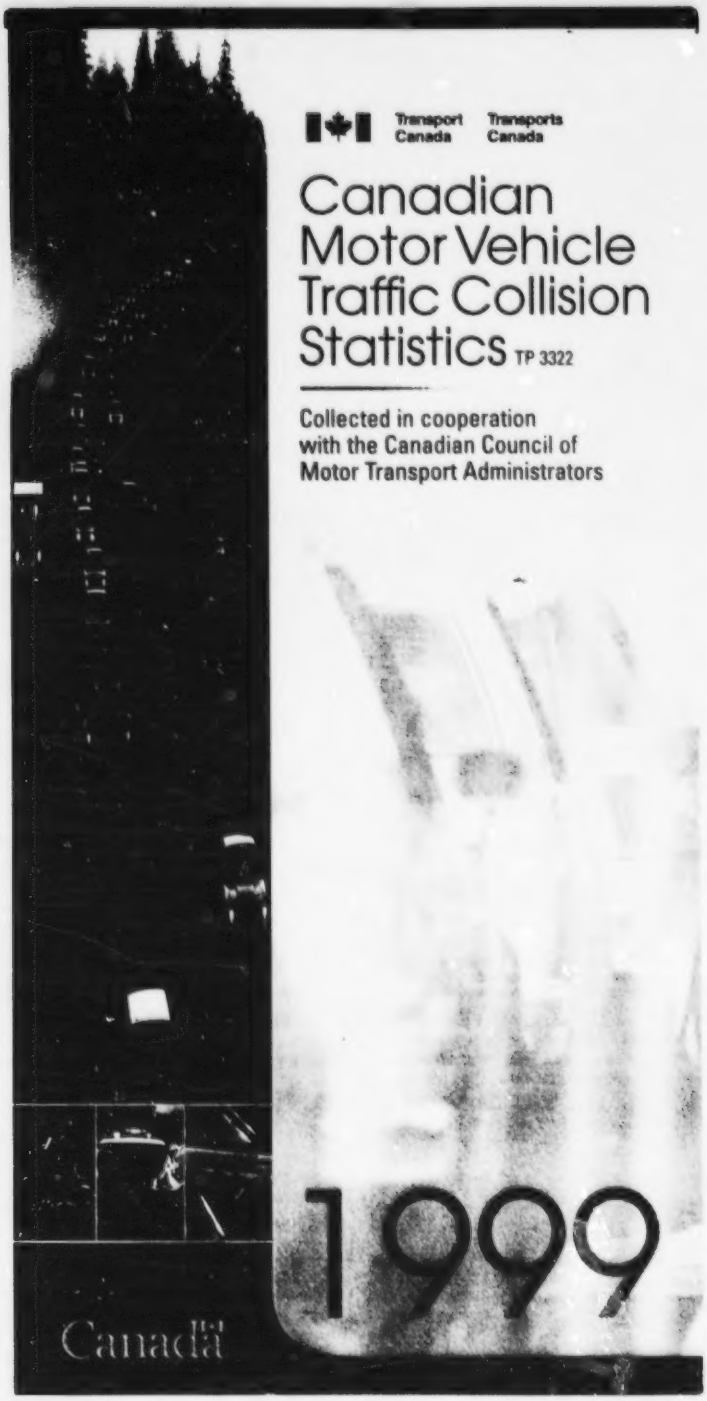


Transport Canada Transports Canada

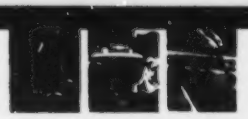
Canadian Motor Vehicle Traffic Collision Statistics TP 3322

Collected in cooperation with the Canadian Council of Motor Transport Administrators

1999

Canada

1999



1999

Collisions and Casualties · 1980-1999

	Collisions		Fatalities [3]	Injuries [4]
	Fatal [1]	Personal Injury [2]		
1980	4,677	179,625	5,461	262,977
1981	4,620	179,023	5,383	261,176
1982	3,597	156,779	4,169	225,717
1983	3,623	157,000	4,216	224,297
1984	3,580	165,221	4,120	237,455
1985	3,774	179,704	4,364	259,189
1986	3,510	184,053	4,068	264,481
1987	3,729	193,237	4,286	280,575
1988	3,610	190,094	4,154	278,618
1989	3,651	192,595	4,246	284,937
1990	3,445	178,515	3,963	262,680
1991	3,228	170,693	3,690	249,217
1992	3,073	169,640	3,501	249,821
1993	3,121	168,106	3,615	247,588
1994	2,869	166,780	3,263	245,110
1995	2,854	164,190	3,351	241,935
1996	2,708	156,282	3,091	230,890
1997	2,646 r	150,118 r	3,063 r	221,349
1998	2,598 r	148,376 r	2,934 r	217,754 r
1999	2,621	151,099	2,969	222,275

1 "Fatal collisions" include all reportable motor vehicle crashes which resulted in at least one fatality, where death occurred within 30 days of collision, except in Quebec (8 days).

2 "Personal injury collisions" include all reportable motor vehicle crashes which resulted in at least one injury but not death within the time frames set out in "fatal collisions".

3 "Fatalities" include all those who died as a result of involvement in a reportable traffic collision within 30 days of its occurrence, except in Quebec (8 days).

4 "Injuries" include all those who suffered any visible injury or complained of pain.

r Revised

Fatalities and Injuries by Age Group

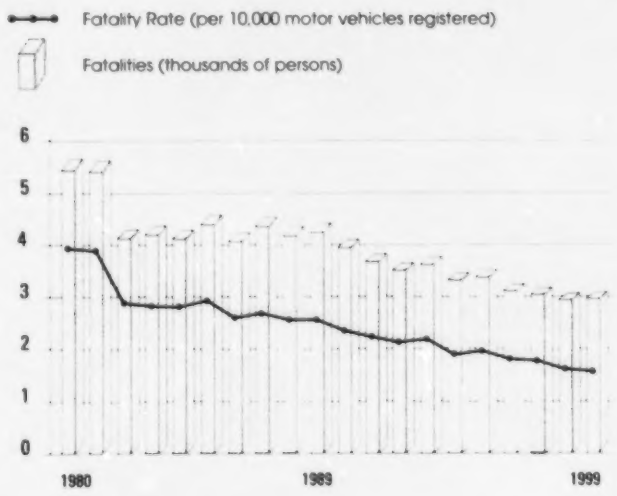
Age Group	Fatalities	Injuries
0 - 4	51	3,359
5 - 14	128	14,143
15 - 19	410	29,321
20 - 24	358	28,860
25 - 34	473	42,772
35 - 44	416	39,150
45 - 54	344	27,137
55 - 64	247	14,647
65 +	530	16,188
Not stated	12	6,698
Total	**2,969**	**222,275**

Fatalities by Road User Class

Road User Class		1995	1996	1997 r	1998 r	1999
Drivers	#	1,652	1,518	1,540	1,451	1,539
	%	49.3	49.1	50.3	49.5	51.8
Passengers	#	920	825	812	716	734
	%	27.5	26.7	26.5	24.4	24.7
Pedestrians	#	416	465	402	402	414
	%	12.4	15.1	13.1	13.7	14.0
Cyclists	#	64	60	67	77	69
	%	1.9	1.9	2.2	2.6	2.3
Motorcyclists*	#	166	128	122	165	159
	%	4.9	4.1	4.0	5.6	5.4
Not stated / Other	#	133	95	120	123	54
	%	4.0	3.1	3.9	4.2	1.8
Total	#	**3,351**	**3,091**	**3,063**	**2,934**	**2,969**
	%	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**

* Includes moped riders
r Revised

Fatalities · 1980-1999

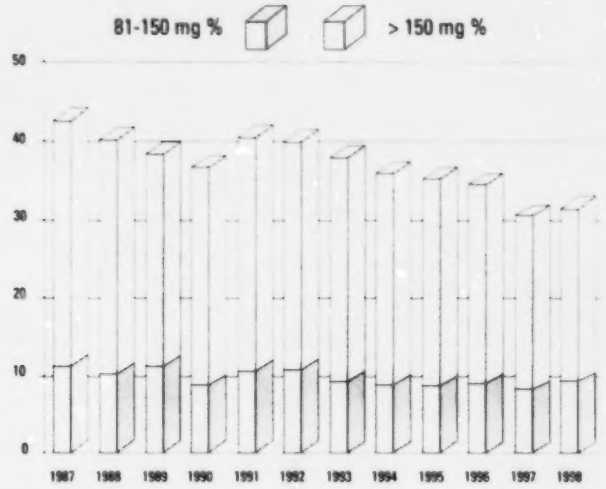


1999

Casualty Rates (per 10,000 motor vehicles registered)

	Fatalities		Injuries	
	Average 1994-1998	1999	Average 1994-1998	1999
Canada	1.8	1.6	133.4	120.9
Newfoundland	1.2	1.3	83.1	91.3
Prince Edward Island	2.2	2.1	95.9	120.6
Nova Scotia	1.8	1.7	116.7	114.4
New Brunswick	2.2	2.2	115.6	106.2
Quebec	2.1	1.9	124.6	119.1
Ontario	1.5	1.3	136.1	122.2
Manitoba	1.8	1.7	169.6	145.7
Saskatchewan	2.1	2.6	105.0	111.9
Alberta	2.0	1.6	110.8	116.4
British Columbia	2.0	1.7	178.2	128.6
Yukon	2.9	6.3	106.4	138.0
Northwest Territories	3.3	4.3	114.1	133.9

Percentage of Fatally Injured Drivers Tested and Found to be Legally Impaired (BAC > 80 mg %)*



* BAC Blood Alcohol Concentration
mg % Weight of alcohol in the bloodstream stated as milligrams in 100 millilitres of blood
Note: 1999 data were not available at the time of publication.
Source: Traffic Injury Research Foundation

Percentage of Driver and Passenger Fatalities and Serious Injuries Where Victims Were Not Using Seat Belts

	1999
Driver fatalities	34.3
Drivers seriously injured	15.6
Passenger fatalities	38.1
Passengers seriously injured	22.4

"Serious Injuries" include victims admitted in hospital for treatment or observation.
Note: The percentage of serious injuries where victims were not using seat belts does not reflect data for British Columbia.

Number of Collisions by Location

Location	Fatal	Personal Injury
Urban [1]	910	107,051
Rural [2]	1,700	41,304
Not stated	11	2,744
Total	**2,621**	**151,099**

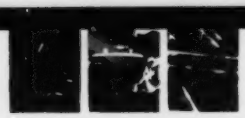
1 Urban includes: (a) metropolitan roads and streets and other urban areas, or (b) a speed limit at the collision site of 80 km/h or less.

2 Rural includes: (a) primary or secondary highways, as well as local roads, or (b) a speed limit at the collision site exceeding 80 km/h.

Percentage of Fatalities and Serious Injuries by Road User Class

Road User Class	Fatalities	Serious Injuries
Drivers	51.8	50.0
Passengers	24.7	28.5
Pedestrians	14.0	10.3
Cyclists	2.3	3.1
Motorcyclists	5.4	6.3
Not stated	1.8	1.8
Total	**100.0**	**100.0**

Note: The percentage of serious injuries by Road User Class does not reflect data for British Columbia and Newfoundland.



1999

Percentage of Driver and Passenger Fatalities and Serious Injuries by Age Group

	Fatalities		Serious Injuries	
Age Group	**Drivers**	**Passengers**	**Drivers**	**Passengers**
0 - 4	0.0	3.3	0.0	4.2
5 - 14	0.1	8.8	0.4	11.2
15 - 19	11.5	20.4	11.4	19.8
20 - 24	14.3	10.7	15.1	13.2
25 - 34	19.4	11.5	21.7	14.2
35 - 44	16.2	15.3	20.4	10.2
45 - 54	12.9	8.7	14.3	8.2
55 - 64	9.6	6.0	7.1	6.1
65 +	16.0	14.7	9.2	9.3
Not stated	0.0	0.6	0.4	3.6
Total	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**

Note: The percentage of drivers and passengers seriously injured by age group does not reflect data for British Columbia.

Number of Licensed Drivers by Gender and by Age

Age Group	Males	Females	Total
< 16	26,427	18,387	44,814
16 - 19	544,449	469,172	1,013,621
20 - 24	889,598	805,084	1,694,682
25 - 34	2,109,561	1,943,882	4,053,443
35 - 44	2,636,355	2,429,300	5,065,655
45 - 54	2,127,887	1,910,896	4,038,783
55 - 64	1,330,280	1,102,000	2,432,280
65 +	1,475,379	1,086,074	2,561,453
Not stated	16,710	12,479	29,189
Total	**11,156,646**	**9,777,274**	**20,933,920**

Licensed Drivers and Motor Vehicle Registrations by Type of Vehicle • 1980-1999 (in thousands)

	Licensed Drivers[1]	Passenger Automobiles	Commercial Vehicles[2]	Motorcycles[3]
1980	13,877	10,256	2,949	456
1981	14,486	10,199	3,206	431
1982	15,081	10,530	3,307	473
1983	15,298	10,732	3,380	510
1984	15,540	10,781	3,119	507
1985	15,964	11,118	3,213	487
1986	16,226	11,586	3,285	465
1987	16,927	11,686	3,659	448
1988	17,155	12,086	3,850	400
1989	17,592	12,380	3,962	378
1990	17,718	12,622	4,000	359
1991	18,090	12,578	3,516	350
1992	18,465	12,781	3,461	339
1993	18,843	12,925 r	3,455 r	337 r
1994	19,243	13,131 r	3,510 r	330 r
1995	19,327	13,192 r	3,535 r	320
1996	19,964	13,251 r	3,620 r	312 r
1997	20,148	13,515 r	3,684 r	319
1998	20,744e	13,887 r	3,767 r	334 r
1999	20,934	14,190	3,859	340

1 Excludes temporary permits
2 Includes trucks, buses and other commercial vehicles
3 Includes mopeds

e Estimated
r Revised

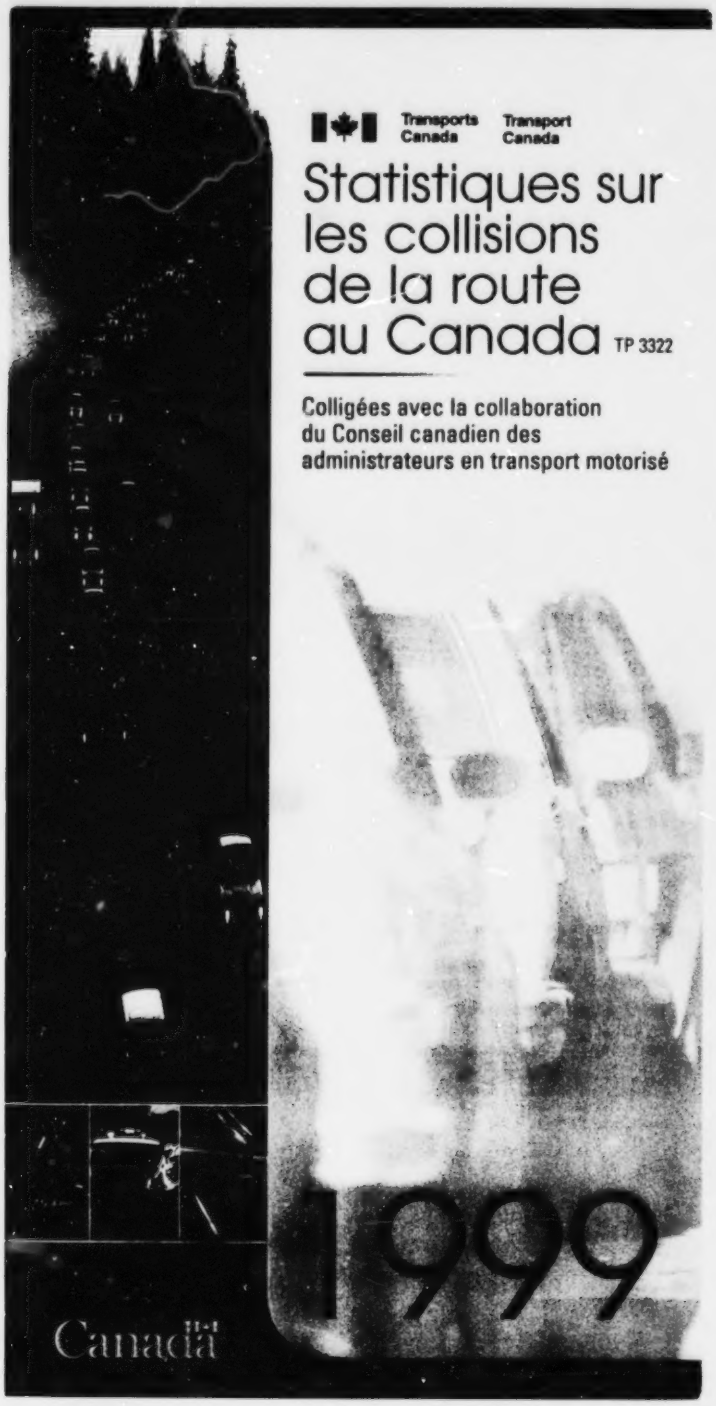
Source: Statistics Canada, Catalogue No. 53-219, Road Motor Vehicles — Registrations. 1999 data are from provinces and territories.

The decline in police reporting in British Columbia in years 1996 through 1999 has affected the British Columbia totals and, to a lesser extent, national totals reported in this publication.

To find out more about national road safety programs or initiatives, call Transport Canada toll free at 1-800-333-0371 or e-mail us at **roadsafetywebmail@tc.gc.ca.**
You can also visit the Transport Canada Web Site at **www.tc.gc.ca/roadsafety.**

© Her Majesty the Queen in Right of Canada, represented by the Minister of Public Works and Government Services, 2000.

Printed October 2000
Catalogue No.: T45-3/1999
ISBN 0-662-65291-8



Transports Canada Transport Canada

Statistiques sur les collisions de la route au Canada TP 3322

Colligées avec la collaboration du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé

1999

Canada

1999

Collisions et victimes · 1980-1999

	Collisions		Décédées [3]	Blessées [4]
	Mortelles [1]	Avec blessures [2]		
1980	4 677	179 625	5 461	262 977
1981	4 620	179 023	5 383	261 176
1982	3 597	156 779	4 169	225 717
1983	3 623	157 000	4 216	224 297
1984	3 580	165 221	4 120	237 455
1985	3 774	179 704	4 364	259 189
1986	3 510	184 053	4 068	264 481
1987	3 729	193 237	4 286	280 575
1988	3 610	190 094	4 154	278 618
1989	3 651	192 595	4 246	284 937
1990	3 445	178 515	3 963	262 680
1991	3 228	170 693	3 690	249 217
1992	3 073	169 640	3 501	249 821
1993	3 121	168 106	3 615	247 588
1994	2 869	166 780	3 263	245 110
1995	2 854	164 190	3 351	241 935
1996	2 708	156 282	3 091	230 890
1997	2 646 r	150 118 r	3 063 r	221 349
1998	2 598 r	148 376 r	2 934 r	217 754 r
1999	2 621	151 099	2 969	222 275

[1] Les « collisions mortelles » englobent toutes les collisions à déclaration obligatoire qui entraînent au moins une perte de vie où le décès se présente dans les 30 jours suivants, sauf au Québec (8 jours).

[2] Les « collisions avec blessures » englobent toutes les collisions à déclaration obligatoire qui entraînent au moins une blessure mais sans perte de vie dans les délais indiqués pour les collisions mortelles.

[3] Les « victimes décédées » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivants une collision à déclaration obligatoire, sauf au Québec (8 jours).

[4] Les « victimes blessées » englobent toutes celles qui souffrent d'une lésion visible ou se plaignent de douleurs.

r Révisé

Victimes décédées et blessées selon le groupe d'âge

Groupe d'âge	Décédées	Blessées
0 - 4	51	3 359
5 - 14	128	14 143
15 - 19	410	29 321
20 - 24	358	28 860
25 - 34	473	42 772
35 - 44	416	39 150
45 - 54	344	27 137
55 - 64	247	14 647
65 +	530	16 188
Indéterminé	12	6 698
Total	**2 969**	**222 275**

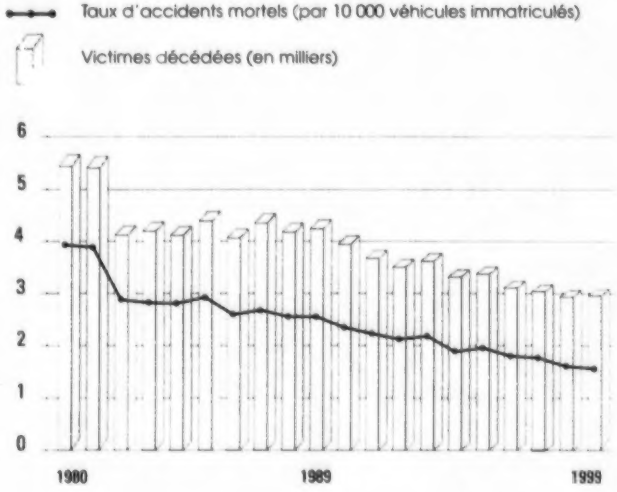
Victimes décédées selon le type d'usagers de la route

Type d'usagers		1995	1996	1997 r	1998 r	1999
Conducteurs	nbre	1 652	1 518	1 540	1 451	1 539
	%	49,3	49,1	50,3	49,5	51,8
Passagers	nbre	920	825	812	716	734
	%	27,5	26,7	26,5	24,4	24,7
Piétons	nbre	416	465	402	402	414
	%	12,4	15,1	13,1	13,7	14,0
Cyclistes	nbre	64	60	67	77	69
	%	1,9	1,9	2,2	2,6	2,3
Motocyclistes*	nbre	166	128	122	165	159
	%	4,9	4,1	4,0	5,6	5,4
Indéterminés/Autres	nbre	133	95	120	123	54
	%	4,0	3,1	3,9	4,2	1,8
Total	nbre	**3 351**	**3 091**	**3 063**	**2 934**	**2 969**
	%	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

* Englobent les usagers de cyclomoteurs

r Révisé

Victimes décédées · 1980-1999

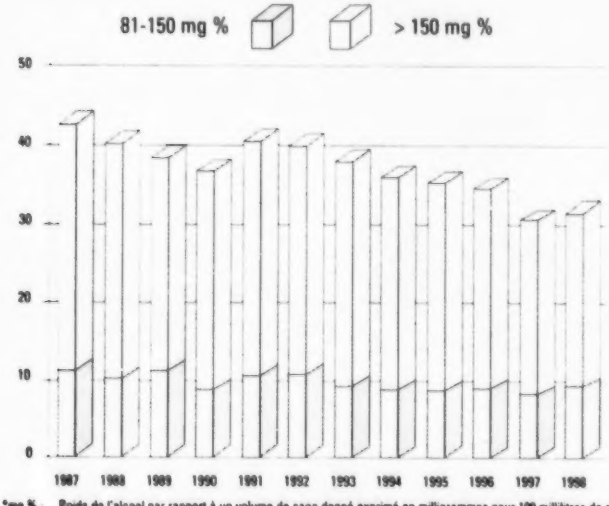


1999

Taux d'accidents corporels (par 10 000 véhicules immatriculés)

	Victimes décédées		Victimes blessées	
	Moyenne 1994-1998	**1999**	**Moyenne 1994-1998**	**1999**
Canada	1,8	1,6	133,4	120,9
Terre-Neuve	1,2	1,3	83,1	91,3
Île-du-Prince-Édouard	2,2	2,1	95,9	120,6
Nouvelle-Écosse	1,8	1,7	116,7	114,4
Nouveau-Brunswick	2,2	2,2	115,6	106,2
Québec	2,1	1,9	124,6	119,1
Ontario	1,5	1,3	136,1	122,2
Manitoba	1,8	1,7	169,6	145,7
Saskatchewan	2,1	2,6	105,0	111,9
Alberta	2,0	1,6	110,8	116,4
Colombie-Britannique	2,0	1,7	178,2	128,6
Yukon	2,9	6,3	106,4	138,0
Territoires du Nord-Ouest	3,3	4,3	114,1	133,9

Pourcentage de conducteurs mortellement blessés, soumis à un test d'alcoolémie accusant un taux supérieur à la limite permise (> 80 mg %)*



*mg % : Poids de l'alcool par rapport à un volume de sang donné exprimé en milligrammes pour 100 millilitres de sang.
Nota : Les données de 1999 n'étaient pas disponibles au moment de la présente publication.
Source : Fondation de recherches sur les blessures de la route.

Pourcentage de conducteurs et de passagers décédés ou grièvement blessés qui ne portaient pas la ceinture de sécurité

	1999
Conducteurs décédés	34,3
Conducteurs grièvement blessés	15,6
Passagers décédés	38,1
Passagers grièvement blessés	22,4

Les victimes « grièvement blessées » englobent les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou sous observation.
Nota : Le pourcentage des victimes grièvement blessées qui ne portaient pas la ceinture de sécurité ne reflète pas les données pour la Colombie-Britannique.

Nombre de collisions selon le lieu

Lieu de collision	Mortelles	Avec blessures
Urbain [1]	910	107 051
Rural [2]	1 700	41 304
Indéterminé	11	2 744
Total	**2 621**	**151 099**

1 Urbain comprend : a) les artères, les rues urbaines et les autres régions urbaines, ou b) les lieux de collision où la vitesse autorisée est de 60 km/h ou moins.

2 Rural comprend : a) les routes principales ou secondaires ainsi que les routes locales, ou b) les lieux de collision où la vitesse autorisée dépasse 60 km/h.

Pourcentage des victimes décédées ou grièvement blessées selon le type d'usagers de la route

Type d'usagers	Décédées	Grièvement blessées
Conducteurs	51,8	50,0
Passagers	24,7	28,5
Piétons	14,0	10,3
Cyclistes	2,3	3,1
Motocyclistes	5,4	6,3
Indéterminés	1,8	1,8
Total	**100,0**	**100,0**

Nota : Le pourcentage des victimes grièvement blessées par type d'usagers ne reflète pas les données pour la Colombie-Britannique et Terre-Neuve.

1999

Pourcentage des conducteurs et des passagers décédés ou grièvement blessés selon l'âge

	Décédés		Grièvement blessés	
Groupe d'âge	**Conducteurs**	**Passagers**	**Conducteurs**	**Passagers**
0 - 4	0,0	3,3	0,0	4,2
5 - 14	0,1	8,8	0,4	11,2
15 - 19	11,5	20,4	11,4	19,8
20 - 24	14,3	10,7	15,1	13,2
25 - 34	19,4	11,5	21,7	14,2
35 - 44	16,2	15,3	20,4	10,2
45 - 54	12,9	8,7	14,3	8,2
55 - 64	9,6	6,0	7,1	6,1
65 +	16,0	14,7	9,2	9,3
Indéterminé	0,0	0,6	0,4	3,6
Total	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

Nota : Le pourcentage des conducteurs et des passagers grièvement blessés selon l'âge ne reflète pas les données pour la Colombie-Britannique.

Nombre de titulaires de permis de conduire selon l'âge et le sexe

Groupe d'âge	Hommes	Femmes	Total
< 16	26 427	18 387	44 814
16 - 19	544 449	469 172	1 013 621
20 - 24	889 598	805 084	1 694 682
25 - 34	2 109 561	1 943 882	4 053 443
35 - 44	2 636 355	2 429 300	5 065 655
45 - 54	2 127 887	1 910 896	4 038 783
55 - 64	1 330 280	1 102 000	2 432 280
65 +	1 475 379	1 086 074	2 561 453
Indéterminé	16 710	12 479	29 189
Total	**11 156 646**	**9 777 274**	**20 933 920**

Titulaires de permis de conduire et véhicules immatriculés (par type) - 1980-1999 (en milliers)

	Titulaires de permis de conduire [1]	Voitures de tourisme	Véhicules utilitaires [2]	Motocyclettes [3]
1980	13 877	10 256	2 949	456
1981	14 486	10 199	3 206	431
1982	15 081	10 530	3 307	473
1983	15 298	10 732	3 380	510
1984	15 540	10 781	3 119	507
1985	15 964	11 118	3 213	487
1986	16 226	11 586	3 285	465
1987	16 927	11 686	3 659	448
1988	17 155	12 086	3 850	400
1989	17 592	12 380	3 962	378
1990	17 718	12 622	4 000	359
1991	18 090	12 578	3 516	350
1992	18 465	12 781	3 461	339
1993	18 843	12 925 r	3 455 r	337 r
1994	19 243	13 131 r	3 510 r	330 r
1995	19 327	13 192 r	3 535 r	320
1996	19 964	13 251 r	3 620 r	312 r
1997	20 148	13 515 r	3 684 r	319
1998	20 744 e	13 887 r	3 767 r	334 r
1999	20 934	14 190	3 859	340

1 À l'exception des titulaires de permis de conduire temporaires
2 Englobent les camions, les autobus et les autres véhicules utilitaires
3 Englobent les cyclomoteurs

e Estimation
r Révisé

Source : Statistique Canada, Catalogue N° 53-219, Véhicules automobiles — Immatriculations. Données fournies par les provinces et territoires pour 1999.

Les données totales pour la Colombie-Britannique qui apparaissent dans cette publication ont été affectées à cause de la diminution des rapports de police qui s'est produite pour les années 1996 à 1999. Les données totales au niveau national ont aussi été affectées, mais dans une moindre mesure.

Pour vous renseigner sur les programmes ou initiatives sur la sécurité routière nationale, téléphonez à Transports Canada en composant sans frais le 1 800 333-0371 ou écrivez-nous à l'adresse électronique : **roadsafetywebmail@tc.gc.ca**. Vous pouvez également consulter notre site Web au : **www.tc.gc.ca/securiteroutiere.**

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, représentée par le Ministre des Travaux publics et Services gouvernementaux, 2000.

Imprimé en octobre 2000
N° de catalogue : T45-3/1999
ISBN 0-662-65291-6